

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

- 1.0. Opis techniczny robót budowlanych.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
 - 1.3. Stan istniejący.
 - 1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.
 - 1.4. Rozwiązania projektowe.
 - 1.4.1. Parametry techniczne.
 - 1.4.2. Dane geodezyjne.
 - 1.4.3. Geometria.
 - 1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 1.4.5. Przekroje poprzeczne.
 - 1.4.6. Przekroje normalne.
 - 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
 - 1.6. Organizacja ruchu.
 - 1.7. Odwodnienie.
 - 1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.
 - 1.9. Uwagi i zalecenia.
 - 1.9.1. Opinie i uzgodnienia.
 - 1.10. Kolejność realizacji inwestycji.
 - 1.11. Przedmiar robót.

- CZĘŚĆ GRAFICZNA –

Spis zawartości:

Rys. nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1 : 10000
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
Rys. nr 3	- Przekroje normalne (poprzeczne)	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym zgodne są z wspólnym słownikiem zamówień CPV. Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.

KOD CPV: 45233000-9

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez PPW „DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w msc.**

Karolewo.

Odcinek drogi objęty przebudową od km 0 + 000,00 do km 0 + 375,70.

1.3. Stan istniejący.

- Funkcja terenu

Teren pod projektowaną inwestycję stanowi pas drogi gminnej w msc. Karolewo. Przedmiotowa droga pełni rolę lokalnego połączenia drogowego i obsługuje teren przyległy do pasa drogowego. Drogę gminną zaklasyfikowano pod względem technicznym do klasy technicznej „D” – dojazdowa.

- Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat makowski, Gmina Krasnosielc, jednostka ewidencyjna 141104_2, OBR. 0013 – Karolewo, nr ewid. działki: 104.

- Zagospodarowanie terenu

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne terenu:

- kanalizacja teletechniczna,
- słupy napowietrznych linii energetycznych,
- wodociągi,
- sieci energetyczne podziemne,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- działki bez zabudowy,
- pola uprawne i nieużytki,
- zabudowa rozproszona – wiejska,

Zieleń:

Występuje jako niska: (trawy, zakrzaczenia) oraz wysoka: drzewa.

Jezdnie

Na całości trasy występuje jako bitumiczna grub. 5cm i szer. 4,00m.

Skrzyżowania

Nie występują.

Zjazdy

Występują jako gruntowe.

Obiekty

Nie występują.

Przepusty

Nie występują.

1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo-wodne

1. piaski humusowe o grubości warstwy od 0,10m do 0,15m,

2. piaski drobne z przewarstwieniami poniżej humusu,
3. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m p.p.t.,
4. Warunki wodne są przeciętne. Zmienny stan zalegania wody gruntowej zależy od pory roku i opadów atmosferycznych.

Grunty w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności od G-1 do G-2.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Rozwiązania projektowe.

1.4.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne obiektu dobrano na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

„W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami.

Przyjęto:

- klasę techniczną drogi – „D” - dojazdowa,
 - prędkość projektową – 30 km/h,
 - kategoria ruchu – KR1-2,
 - szer. jezdni – 5,00m,
 - szer. poboczy - 0,80m,
-
- Przebieg projektowanej jezdni drogi dostosowano do ukształtowania istniejącej jezdni, usytuowania ogrodzeń i granic pasa drogowego,

1.4.2. Dane geodezyjne.

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów opiniodawczych w wersji elektronicznej wydana przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Makowie Maz..

Dane współrzędnych X, Y wierzchołków załamań trasy projektowanej osi jezdni opisano na rysunku nr 2.

Nr	X	Y
w1	5884121,42	7505950,02
w2	5884162,94	7505917,62
w3	5884286,23	7505819,61
w4	5884416,89	7505718,04

Uwaga! Opisane współrzędne zostały odczytane z mapy zasadniczej do celów opiniotwórczych w wersji elektronicznej.

1.4.3. Geometria.

Tyczenie tras krawędzi jezdni i poboczy należy wykonać odwzorowując w terenie proj. oś jezdni zgodnie z rysunkiem nr 2 oraz zastosować metodę domiarów prostokątnych.

Łuki w planie

Nie występują.

1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe przewiduje podniesienie rzędnych nawierzchni bitumicznej w osi jezdni o 8cm (układanie warstwy wyrównawczej grub. do 4cm i warstwy ścieralnej grub. 4cm). Rzędne krawędzi jezdni i poboczy należy wynieść wysokościowo zgodnie z rys. nr 3. W przypadku zmian wprowadzanych na budowie należy uzyskać zgodę Projektanta i Zamawiającego.

1.4.5. Przekroje poprzeczne – robót ziemnych.

Przekrojów poprzecznych nie wykonano. Roboty ziemne policzono analitycznie.

1.4.6. Przekroje normalne (poprzeczne).

odc. od km 0 + 000,00 do km 0 + 375,70

- jezdni szer. 5,00m,

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy po 2%,
- obustronne pobocza szer. 0,80m,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,

1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., z późniejszymi zmianami oraz KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH

Jezdnia - wzmocnienia:

- warstwa ścieralna z AC11, asfalt D50/70, grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16, asfalt D50/70, grub. 4cm,

Poszerzenia jezdni kat. ruchu KR 1-2:

- warstwa ścieralna z AC11, asfalt D50/70, grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16, asfalt D50/70, grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm o $I_s=1,00$ ($C_{50/30}$),

Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm o $I_s=1,00$ ($C_{50/30}$),

UWAGA!

Koryto pod konstrukcję należy wykonać nie dopuszczając do rozluźnienia gruntu w podłożu ani do nasączenia wodą.

Roboty należy wykonywać odcinkami umożliwiającymi zagęszczenie podłoża i uzupełnienie koryta warstwami konstrukcyjnymi na bieżącej roboczej.

Nie dopuszcza się pracy w okresach zimowych i trudnych warunkach atmosferycznych oraz przy wysokim zwierciadle wody gruntowej.

1.6. Organizacja ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu nie wymaga zmiany.

1.7. Odwodnienie.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w teren pasa drogowego.

1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- usunąć zakrzaczenia i drzewa,

1.9. Uwagi i zalecenia.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych pod nadzorem właścicieli mediów,
- Za niedokładności mapy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności. Odpowiada za mapę Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej z którego zasobów została pobrana mapa.
- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca robót budowlanych wznowi osnowę na własny koszt.
- Należy przewidzieć w wycenie prac budowlanych roboty związane z odtworzeniem zniszczeń istniejącej infrastruktury w czasie trwania budowy.
- Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu.
- Roboty budowlane nie należy wykonywać w miesiącach zimowych i w trudnych warunkach atmosferycznych.

1.9.1. Opinie i uzgodnienia.

Nie występują.

1.10. Kolejność realizacyjna inwestycji.

- zabezpieczenie terenu budowy, wprowadzenie oznakowania na czas budowy,

- usunięcie krzaków i drzew,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wykonanie wzmocnienia ist. konstrukcji i nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- uprzątnięcie terenu,

1.11. Przedmiar robót.

Stanowi odrębne opracowanie.